

**रस्त्याचे डांबरीकरण करणे व तदअनुषंगिक  
मार्गदर्शक सूचना.**

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग,  
परिपत्रक क्र.संकीर्ण-२००७/प्र.क्र.२५७/रस्ते-१  
दिनांक :- २१ जानेवारी २००८

**वाचा:-** १) शासन परिपत्रक क्र. डीबीएम १०८२/सीआर-२४५७ नि-३  
दिनांक २०/१०/१९९३.

२) शासन परिपत्रक क्र.डीबीएम-१०८२/सीआर-२४५७/नि.३ मंत्रालय,मुंबई-४०० ०३२, दि.४  
मार्च,२००३.

**प्रस्तावना:-** राज्यातील रस्त्यांचे डांबरीकरण करण्यासाठीच्या मार्गदर्शक सूचना शासनाने उपरोक्त परिपत्रकाद्वारे निर्गमित केल्या आहेत. डांबरीकरणाची कामे करणेसाठी अत्याधुनिक यंत्रसामुग्री उपलब्ध झाली आहे. तथापि भौगोलिक परिस्थितीमुळे ही यंत्रसामुग्री सर्वच ठिकाणी वापरणे शक्य होत नाही. अती दुर्गम भागात आधुनिक यंत्रसामुग्री पोहचू शकत नाही. ग्रामीण भागात गांवा अंतर्गत रस्त्यांचे डांबरीकरण अरुंद रस्त्यांमुळे आधुनिक यंत्रसामुग्रीने करता येत नाही. या बाबी लक्षात घेऊन तसेच आयआरसी-३७/२००४ मधील सुधारणा लक्षात घेऊन त्यादृष्टीने पूर्वी निर्गमित केलेल्या परिपत्रकातील मार्गदर्शक सूचना सुधारण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

**परिपत्रक:-**

या संदर्भातील दिनांक ४ मार्च,२००३ च्या परिपत्रकातील मार्गदर्शक सूचना अधिक्रमित करून आता पुढील प्रमाणे मार्गदर्शक सूचना निर्गमित करण्यांत येत आहेत.

१.० रस्त्यावरील डांबरीकरणाच्या कामासाठी अनुसरावयाच्या बाबी व विनिर्देश यांची निवड (Selecting type of treatment & specification) त्या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ,पर्जन्यमान, कामाचे स्वरूप (जसे नवीन बांधकाम / रुंदीकरण / मजबुतीकरण किंवा नुतनीकरण), रस्त्याची अस्तित्वातील पृष्ठभागाची स्थिती, इत्यादी विविध घटकांवर अवलंबून असते.

उपरोक्त बाबी विचारात घेऊन वाहतूक वर्दळीवर आधारीत अशा खालीलप्रमाणे तीन भागात रस्त्यांची विभागणी करण्यांत यावी.

- |    |              |   |  |
|----|--------------|---|--|
| १) | वाहतूक वर्दळ | : | २,५०० मे. टन प्रति दिवस पेक्षा कमी.    |
| २) | वाहतूक वर्दळ | : | २,५०० मे.टन ते १०,००० मे. टन प्रति दिन |
| ३) | वाहतूक वर्दळ | : | १०,००० मे. टन प्रति दिनपेक्षा जास्त    |

१.२ या खेरीज वरील प्रत्येकासाठी पर्जन्यमानानुसार रस्त्यांची खालील प्रमाणे तीन भागात विभागणी करण्यांत यावी.

- |                              |   |                            |
|------------------------------|---|----------------------------|
| १) सरासरी वार्षिक पर्जन्यमान | : | १००० मि.मी. पेक्षा कमी.    |
| २) सरासरी वार्षिक पर्जन्यमान | : | १००० मि.मी. ते २५०० मि.मी. |
| ३) सरासरी वार्षिक पर्जन्यमान | : | २५०० मि.मी. पेक्षा जास्त.  |

१.३ कामांच्या वेगवेगळ्या स्वरूपानुसार, (जसे नवीन बांधकाम, रुंदीकरण/मजबुतीकरण, नुतनीकरण) तसेच वाहतूक वर्दळ व पर्जन्यमान या उपरोक्त बाबी विचारात घेऊन रस्त्यांवर करावयाची डांबरीकरणाची कामे सर्वसाधारण परिस्थितीत सोबत जोडलेल्या परिशिष्टामधील तपशीलाप्रमाणे किमान तरतूदी प्रस्तावित करून करण्यांत यावी. परिशिष्टामध्ये नमूद केलेल्या प्रक्रियांच्या प्रकारामध्ये बदल करणे क्षेत्रीय कार्यालयास आवश्यक वाटल्यास त्यांनी संबंधित मुख्य अभियंत्यांची लेखी पूर्व परवानगी घ्यावी.

२.० उष्णमिश्रित डांबरीकरणाच्या कामासंबंधात खालील प्रमाणे मार्गदर्शक सूचना देण्यांत येत आहेत. कामाची जागा व हॉट मिक्स प्लॅन्ट या दरम्यानचे अंतर आणि रस्त्याची सद्यःस्थिती व परिसरातील वाहतूक वर्दळ यांच्या अनुषंगाने त्या अंतरासाठीच्या प्रवासाचा वेळ यांचा विचार करून, उष्णमिश्रित मालाचे तापमान प्रत्यक्ष कामाचे ठिकाणी पोहोचण्यात विनिर्देशातील किमान तापमानाएवढे राहिल अशा ठिकाणी प्लॅन्ट असावा. काही विशिष्ट भौगोलिक परिस्थितीत जसे की, तीव्र चढ, तीव्र वळणे, गावातील अरुंद रस्ते यामुळे आधुनिक यंत्रसामुग्रीच्या वाहतुकीस येणारी अडचण तसेच हॉटमिक्सच्या विनिर्देशानुसार तापमान मिळण्याच्या दृष्टीने हॉटमिक्स प्लॅन्टची उपलब्धता वगैरे बाबी विचारात घेऊन उष्ण मिश्रणाएवजी पारंपारिक पद्धतीने थंड मिश्रण वापरण्याचे अधिकार अधीक्षक अभियंता यांना राहतील. अधीक्षक अभियंत्यांनी सदर बदलास मान्यता देतांना त्याची कारणे अभिलेख्यात नोंदवावीत.

२.१ डांबरीकरणाची कामे प्रदान करतांना ज्या कामांसाठी निविदा दाखल केली आहे त्या कामामध्ये उपयोगात आणण्यासाठी आवश्यक ती यंत्रसामुग्री, जसे हॉट मिक्स / ड्रम मिक्स प्लॅन्ट, सेन्सर पेव्हर फिनिशर, मेकॅनिकल अॅस्फाल्ट स्प्रेअर, व्हायब्रेटरी रोलर (केंद्र शासनाच्या रस्ते परिवहन व महामार्ग मंत्रालयाने विहित केलेल्या प्रचलित विनिर्देशानुसार) इ. कंत्राटदाराकडे उपलब्ध असल्याबद्दल लखोटा क्र.१ मधील कागदपत्रांच्या आधारे खात्री करून घेणे आवश्यक आहे. सदर यंत्रसामुग्री निविदेतील काम पूर्ण करण्यासाठीच्या कालावधीनुसार योग्य वेळी उपलब्ध होऊ शकेल याची खात्री लखोटा क्र.१ मधील कागदपत्रांद्वारे क्षेत्रीय अधिका-यांनी करून घेणे जरूरीचे राहिल. त्याचप्रमाणे कामाची जागा व हॉट मिक्स प्लॅन्ट या दरम्यानचे अंतर आणि रस्त्याची सद्यःस्थिती व परिसरातील वाहतूक वर्दळ यांच्या अनुषंगाने त्या अंतरासाठीच्या प्रवासाचा वेळ यांचा विचार करून उष्णमिश्रित मालाचे तापमान प्रत्यक्ष कामाचे ठिकाणी पोहोचण्यात विनिर्देशातील किमान तापमानाएवढे राहिल अशा ठिकाणी प्लॅन्ट असावा. तसे नसेल तर कामाच्या ठिकाणापासून सुयोग्य अशा जवळच्या अंतरावरील जागेत प्लॅन्टची पुनश्च उभारणी कार्यारंभ आदेश प्राप्त झाल्यानंतर कंत्राटदाराने एका महिन्यात करावी. ज्या कामामध्ये हॉटमिक्स

डांबरीकरणाच्या बाबीची किंमत रु ७५ लक्ष पेक्षा जास्त असेल त्या कामासाठी वरील यंत्रसामुग्री कंत्राटदारांच्या स्वतःच्या मालकीची असणे अनिवार्य राहिल. सदर सूचना रु.७५.०० लक्ष पेक्षा कमी किमतीच्या कामांसाठी लागू करण्याबाबत मुख्य अभियंता सक्षम राहतील.

२.२ डांबरीकरणाचा प्रस्ताव तयार करण्यापूर्वी जलनिःस्सारणाच्या (Surface and subsurface) कामाची आवश्यकता असेल तर त्याचा विचार करून करून त्यांचा संबंधीत अंदाजपत्रकात समावेश अनिवार्य करावा, व जलनिःस्सारण सुधारण्याची कामे डांबरीकरणाचे काम करण्यापूर्वी पूर्ण करण्याची दक्षता घ्यावी.

२.३ रस्त्यांच्या डांबरी नुतनीकरणाच्या कामांच्या अंदाजपत्रकामध्ये रस्त्याचा उंचसखलपणा, केंबर करेक्शन (Camber Correction) व खचलेल्या /दबलेल्या पृष्ठभागाच्या पुनर्बांधणीची आवश्यकतेप्रमाणे तरतूद करण्यांत यावी.

२.४ डांबरीकरणाच्या कामाचे अंदाजपत्रक तयार करताना त्यात रस्त्यावर काही ठिकाणी जसे वळणावर, बस थांबा, वाहन तळ इ. रस्ता पुरेसा जास्त रुंद करण्यासाठीची आवश्यक परिमाणांच्या विविध बाबींची तरतूद करण्यात यावी.

२.५ एक पदरी रस्त्याचे डांबरीकरण करण्याच्या कामासाठी पर्यायी मार्ग व वाहतुकीचे नियमन करणे याबाबींचे यथोचित नियोजन करावे.

२.६ डांबराच्या ग्रेड संदर्भात शासन परिपत्रक क्र.एसटीआर २००७/प्र.क्र.२१/बां.सा., दि.२९.०९.२००७ नुसार मार्गदर्शक सूचनांचे पालन करण्यात यावे.

● सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या संकेतस्थळावर ([www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in)) उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक सांकेतांक २००७१२०७१३४४४१००१ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशाने व नावानुसार,

सही/-

( ना.शं. उमाटे )

सोबत:- प्रपत्र.

अधीक्षक अभियंता व पदसिध्द उपसचिव

प्रत,

सर्व मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग,

सर्व अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ,

सर्व कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग/जिल्हा परिषद विभाग.

सर्व तांत्रिक अधिकारी, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

परिशिष्ट

अ.क्र.	वाहतूक वर्दळ	पर्जन्यमान १००० मि.मी. पेक्षा कमी	पर्जन्यमान १००० मि.मी. ते २५०० मि.मी.	पर्जन्यमान २५०० मि.मी. पेक्षा जास्त
१ .	२५०० मे टन प्रती दिन पेक्षा कमी	(अ)नवीन बांधकाम /रुंदीकरण- भारतीय रस्ते काँग्रेसचे पुस्तक क्रमांक -आय.आर.सी.३७ प्रमाणे तथापि, प्रथम टप्प्यात करावयाचे किमान बांधकाम (नवीन बांधकाम/ रुंदीकरण) -२२५ मि.मी. जाडीचे खडीकरण + ७५ मि.मी. बीबीएम +२० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/ लिक्विड सिलकोट	(अ)नवीन बांधकाम /रुंदीकरण- भारतीय रस्ते काँग्रेसचे पुस्तक क्रमांक - आय.आर.सी.३७ प्रमाणे तथापि, प्रथम टप्प्यात करावयाचे किमान बांधकाम (नवीन बांधकाम/ रुंदीकरण) -२२५ मि.मी. जाडीचे खडीकरण + ७५ मि.मी. बीबीएम +२० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/ लिक्विड सिलकोट	(अ)नवीन बांधकाम /रुंदीकरण- भारतीय रस्ते काँग्रेसचे पुस्तक क्रमांक - आय.आर.सी.३७ प्रमाणे तथापि, प्रथम टप्प्यात करावयाचे किमान बांधकाम (नवीन बांधकाम/ रुंदीकरण) -२२५ मि.मी. जाडीचे खडीकरण + ७५ मि.मी. बीबीएम +२० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/ लिक्विड सिलकोट
		ब) खडी मजबुतीकरण- २२५ मि.मी.जाडी करण्यासाठी आवश्यक तेवढ्या जाडीचे खडीकरण परंतु किमान ७५ मि.मी + ७५ मि.मी. बीबीएम +२० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिक्विड सिलकोट.	ब) खडी मजबुतीकरण- २२५ मि.मी.जाडी करण्यासाठी आवश्यक तेवढ्या जाडीचे खडीकरण परंतु किमान ७५ मि.मी + ७५ मि.मी. बीबीएम +२० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिक्विड सिलकोट.	ब) खडी मजबुतीकरण- २२५ मि.मी.जाडी करण्यासाठी आवश्यक तेवढ्या जाडीचे खडीकरण परंतु किमान ७५ मि.मी +७५ मि.मी. बीबीएम +२० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिक्विड सिलकोट.
		क) नुतनीकरण- दोन थर सरफेस ड्रेसिंग /२० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स /लिक्विड सिलकोट	(क) नुतनीकरण- २० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/ लिक्विड सिलकोट	(क) नुतनीकरण-२० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/ लिक्विड सिलकोट

**रस्त्याचे डांबरीकरणासाठी शिफारस केलेल्या वेगवेगळ्या प्रक्रियांचे (Treatment ) विवरणपत्र.**

अ.क्र.	वाहतूक वर्दळ	पर्जन्यमान १००० मि.मी. पेक्षा कमी	पर्जन्यमान १००० मि.मी. ते २५०० मि.मी.	पर्जन्यमान २५०० मि.मी. पेक्षा जास्त
२	२५०० मे.टन ते १०,००० मे.टन प्रती दिन	अ) नवीन बांधकाम /रुंदीकरण- भारतीय रस्ते काँग्रेसचे पुस्तक क्रमांक आय.आर.सी.३७ प्रमाणे तथापि, प्रथम टप्प्यात करावयाचे किमान बांधकाम २२५ मि.मी. जाडीचे खडीकरण + ७५ मि.मी. बीबीएम+ २० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिव्हिड सिलकोट	अ) नवीन बांधकाम /रुंदीकरण- भारतीय रस्ते काँग्रेसचे पुस्तक क्रमांक आय.आर.सी.३७ प्रमाणे तथापि, प्रथम टप्प्यात करावयाचे किमान बांधकाम २२५ मि.मी. जाडीचे खडीकरण+ ७५ मि.मी. बीबीएम + २० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिव्हिड सिलकोट	अ) नवीन बांधकाम /रुंदीकरण- भारतीय रस्ते काँग्रेसचे पुस्तक क्रमांक आय.आर.सी.३७ प्रमाणे तथापि, प्रथम टप्प्यात करावयाचे किमान बांधकाम २२५ मि.मी. जाडीचे खडीकरण+७५ मि.मी. बीबीएम + २० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिव्हिड सिलकोट
		ब) खडी मजबुतीकरण- २२५ मि.मी.जाडी करण्यासाठी आवश्यक तेवढ्या जाडीचे खडीकरण परंतु किमान ७५ मि.मी + ७५ मि.मी. बीबीएम +२० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिव्हिड सिलकोट.	ब) खडी मजबुतीकरण- २२५ मि.मी.जाडी करण्यासाठी आवश्यक तेवढ्या जाडीचे खडीकरण परंतु किमान ७५ मि.मी + ७५ मि.मी. बीबीएम +२० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिव्हिड सिलकोट.	ब) खडी मजबुतीकरण- २२५ मि.मी.जाडी करण्यासाठी आवश्यक तेवढ्या जाडीचे खडीकरण परंतु किमान ७५ मि.मी + ७५ मि.मी. बीबीएम +२० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिव्हिड सिलकोट.
		क) डांबरीकरणाचे मजबुतीकरण- बेंकलमन बीम चाचणी प्रमाणे परंतु किमान ७५ मि.मी. बीबीएम/५० मि.मी. बी.एम. +२० मि.मी. प्रीमिक्स कार्पेट प्रिमिक्स/लिव्हिड सिलकोट	क) डांबरीकरणाचे मजबुतीकरण- बेंकलमन बीम चाचणी प्रमाणे परंतु किमान ७५ मि.मी. बीबीएम/५० मि.मी. बी.एम. + २० मि.मी. प्रीमिक्स कार्पेट प्रिमिक्स/लिव्हिड सिलकोट	क) डांबरीकरणाचे मजबुतीकरण- बेंकलमन बीम चाचणी प्रमाणे परंतु किमान ७५ मि.मी. बीबीएम/५० मि.मी. बी.एम. +२० मि.मी. प्रीमिक्स कार्पेट प्रिमिक्स/लिव्हिड सिलकोट किंवा २५ सेमीडॅन्स कारपेट किंवा २५ मी.मी. असफाल्टिक क्रॉक्रीट
		ड) नुतनीकरण- २० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/ लिव्हिड सिलकोट	ड) नुतनीकरण- २० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/ लिव्हिड सिलकोट	ड) नुतनीकरण-२५ मि.मी. कार्पेट / सेमीडॅन्स कारपेट/२५ मि.मी असफाल्टिक क्रॉक्रीट

अ.क्र.	वाहतूक वर्दळ	पर्जन्यमान १००० मि.मी. पेक्षा कमी	पर्जन्यमान १००० मि.मी.ते २५०० मि.मी.	पर्जन्यमान २५०० मि.मी. पेक्षा जास्त
३	१०,००० मे. टन प्रती दिन पेक्षा जास्त	अ) नवीन बांधकाम /रुंदीकरण-भारतीय रस्ते काँग्रेसचे पुस्तक क्रमांक आय.आर.सी.३७ प्रमाणे तथापि, प्रथम टप्प्यात करावयाचे किमान बांधकाम खडीकरण २२५ मि.मी. जाडी + ७५ मि.मी. बीबीएम + ५० मिमी बी.एम. + २० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट +प्रिमिक्स/लिविड सिलकोट किंवा २५ मि.मी.एसडीबीसी ब) खडी मजबुतीकरण- २२५ मि.मी.जाडी करण्यासाठी आवश्यक तेवढ्या जाडीचे खडीकरण परंतु किमान ७५ मि.मी + ७५ मि.मी. बीबीएम +५० मि.मी बीएम + २० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स /लिविड सिलकोट किंवा २५ मि.मी. एसडीबीसी क) डांबरीकरणाचे मजबुतीकरण- १) बेंकलमन बीम चाचणी प्रमाणे परंतु किमान ७५ मि.मी. बी.बी.एम./५० मि.मी. बीएम. + २० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/ लिविड सिलकोट किंवा २५ मि.मी. एसडीबीसी ड) नुतनीकरण- २० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/ लिविड सिलकोट किंवा २५ मि.मी एसडीबीसी	अ) नवीन बांधकाम /रुंदीकरण-भारतीय रस्ते काँग्रेसचे पुस्तक क्रमांक आय.आर.सी.३७ प्रमाणे तथापि, प्रथम टप्प्यात करावयाचे बांधकाम खडीकरण २२५ मि.मी. जाडी+ ७५ मि.मी. बीएम+ ५० मि.मी. बीएम +२० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिविड सिलकोट किंवा २५ मि.मी. एसडीबीसी किंवा २५ मिमी अस्फाल्टीक काँक्रीट ब) खडी मजबुतीकरण- २२५ मि.मी.जाडी करण्यासाठी आवश्यक तेवढ्या जाडीचे खडीकरण परंतु किमान ७५ मि.मी + ७५ मि.मी. बीबीएम +५० मि.मी बीएम + २० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स /लिविड सिलकोट किंवा २५ मि.मी. एसडीबीसी किंवा २५ मिमी अस्फाल्टीक काँक्रीट क) डांबरीकरणाचे मजबुतीकरण- १) बेंकलमन बीम चाचणी प्रमाणे परंतु किमान ७५ मि.मी. बी.बी.एम./५० मि.मी. बीएम. +२० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिविड सिलकोट किंवा २५ मि.मी. एसडीबीसी किंवा २५ मिमी अस्फाल्टीक काँक्रीट ड) नुतनीकरण- २० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/ लिविड सिलकोट किंवा २५ मि.मी. एसडीबीसी किंवा २५ मिमी अस्फाल्टीक काँक्रीट	अ) नवीन बांधकाम /रुंदीकरण-भारतीय रस्ते काँग्रेसचे पुस्तक क्रमांक आय.आर.सी.३७ प्रमाणे तथापि, प्रथम टप्प्यात करावयाचे बांधकाम किमान खडीकरण २२५ मि.मी. जाडी+ ७५ मि.मी. बीबीएम+ ५० मि.मी.बीएम +२० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिविड सिलकोट किंवा २५ मि.मी. अस्फाल्टीक काँक्रीट ब) खडी मजबुतीकरण- २२५ मि.मी.जाडी करण्यासाठी आवश्यक तेवढ्या जाडीचे खडीकरण परंतु किमान ७५ मि.मी + ७५ मि.मी. बीबीएम +५० मि.मी बीएम + २० मि.मी.हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स /लिविड सिलकोट किंवा २५ मिमी अस्फाल्टीक काँक्रीट क) डांबरीकरणाचे मजबुतीकरण- १) बेंकलमन बीम चाचणी प्रमाणे परंतु किमान ७५ मि.मी. बी.बी.एम./५० मि.मी.बीएम. +२० मि.मी. हॉटमिक्स कार्पेट व प्रिमिक्स/लिविड सिलकोट किंवा २५ मिमी अस्फाल्टीक काँक्रीट ड) नुतनीकरण- २५ मि.मी. कार्पेट/ एसडीबीसी किंवा २५ मिमी अस्फाल्टीक काँक्रीट.

टीप:- १) नुतनीकरणाचे प्रस्ताव तयार करण्यापूर्वी कार्यकारी अभियंता यांनी डांबरी पृष्ठभागाची सखोल तपासणी करावी. डांबरी पृष्ठभागावर भेगा Cracks / Asphalt हंग्री पृष्ठभाग आढळून आल्यास व रस्त्याचा सबबेस मजबूत असल्यास अशा लांबीवर फक्त लिविड/ प्रिमिक्स सिलकोट प्रस्तावित करावा.

२) नुतनीकरण तसेच मजबुतीकरण यासाठी करण्यात येणारे डांबरीकरण हे आस्तित्वातील डांबरी पृष्ठभागापेक्षा कमी विनिर्देशाचे नसावे. (New Asphalt treatment shall not be leaner than the existing treatment )